

PLÁN BOZP

Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice



ZADAVATEL STAVBY

	SPRÁVA ŽELEZNIC státní organizace	Za zadavatele převzal: Jméno a příjmení, titul:
	Adresa: Dlážďená 1003/7 Praha 110 00	
	IČO:70994234	Podpis:


KOORDINÁTOR BOZP STAVBY

	ARRANO GROUP s.r.o.	Vypracoval: Jméno a příjmení, titul:
	Adresa: Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc	Petr Ženčák
	IČO: 26792303 Číslo osvědčení: ARRAN/07/KOO/2020	Podpis:

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ/PROJEKTANT


	Signal projekt s.r.o.	Hlavní inženýr projektu: Jméno a příjmení, titul:
	Adresa: Videňská 55 , 639 00 Brno -střed	Ing. Milan Lukášek
	IČO: 25525441	1004125

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU ARRANO GROUP S.R.O.


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice		
	<i>Datum:</i>	04/22	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

OBSAH

Seznam použitých zkratk	4
Úvod	5
1 A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi	6
1.1 Údaje o stavbě	6
1.1.1 základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)	8
1.1.2 Určení kritických milníků vztažených ke konkrétní činnosti v SO a PS, kde dochází k vyšším nárokům na bezpečnost BOZP	8
1.1.3 vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby	8
1.2 Odůvodnění pro zpracování plánu	8
1.2.1 soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu	10
1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	10
2 B. Situační výkres stavby	11
3 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora	11
4 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby	12
4.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem	12
4.2 Zajištění osvětlení staveniště a pracovišť	14
4.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození	14
4.4 řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	17
4.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení	19
4.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace	20
4.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu	20
4.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů	22
4.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	25
4.10 Postupy pro betonářské práce	26
4.11 Postupy pro zednické práce	27
4.12 Postupy pro montážní práce	27
4.13 Postupy pro bourací a rekonstrukční práce	29

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice		
	<i>Datum:</i>	04/22	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

4.14	Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí.....	29
4.15	Postupy pro práci ve výškách	29
4.16	Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce	31
4.17	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovací opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací.....	33
4.18	Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem	33
4.19	Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby	33
4.20	Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností.....	33
4.20.1	Zajištění bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy	33
4.20.2	Bezpečné postupy při pracích v blízkosti trakčního vedení.....	37
4.21	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu	37
4.22	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti	37
PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění		38
PŘÍLOHA Č. 2 – „NESOULADY“ PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP		40
PŘÍLOHA Č. 3: Povinnost určit koordinátora vychází u této stavby z podmínek dle zákona č. 309/2006 Sb. a prováděcích předpisů, v platném znění:		40
PŘÍLOHA Č. 4 – INFORMACE O RIZICÍCH VZNIKAJÍCÍCH V PRŮBĚHU STAVBY		43

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice		
	<i>Datum:</i>	04/22	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

BOZP - bezpečnost a ochrana zdraví při práci

MK – místní kabelizace

CDP - centrální dispečerské pracoviště

ČSN - česká technická norma

DK - dopravní kancelář

NN - nízké napětí

k. ú. - katastrální území

OŘ - oblastní ředitelství

PO - požární ochrana

PS - provozní soubor

SO - stavební objekt

SSZT - Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

SZZ - staniční zabezpečovací zařízení

SŽ - Správa železnic, státní organizace

SŽDC - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

RD-reléový domek

TK - traťový kabel

t. ú. - traťový úsek

TZZ - traťové zabezpečovací zařízení


VB - výpravní budova

VN - vysoké napětí

VVN - velmi vysoké napětí

MZK – mechanicky zpevněné kamenivo

ŽST – železniční stanice

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice		
	Datum:	04/22	Vydání č.:	V. 1


ÚVOD

Účelem tohoto dokumentu „**Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice**“, (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při realizaci na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí o stavebním záměru a projektové dokumentace. Tento dokument je zpracován v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona v aktuálním znění. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejících na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje povinnosti vyplývající z právních a ostatních předpisů v oblasti BOZP a neumožňuje zbavení ani přenesení odpovědnosti za plnění těchto povinností, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytnou. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele, zaměstnance zhotovitelů, ostatní osoby a v přiměřené míře i na osoby, které se s vědomím zadavatele a zhotovitele mohou zdržovat na staveništi. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v době zpracování v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace změnami vyvolanými stavbou a neočekávanými zjištěními. Systém aktualizace Plánu BOZP si volí určený Koordinátor BOZP na staveništi v realizaci stavby. Je potřeba dbát na to, aby byli z každou aktualizací Plánu BOZP seznámeni zhotovitelé provádějící práce na staveništi.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora BOZP. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností, případné změny v postupu a změny v opatřeních s ohledem na BOZP, budou provedeny po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů a následné komunikaci s jejich odpovědnými osobami, zda navržená opatření jsou efektivní z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, kdy výsledkem komunikace je, buď aktualizace Plánu BOZP či úprava technologického postupu z hlediska zajištění BOZP.

Doporučujeme zhotoviteli pro práci na staveništi mít odborně způsobilou osobu v prevenci rizik v oblasti BOZP, která se bude podílet na zpracování technologických a pracovních postupů, včetně vyplývajících rizik a opatření a bude je stvrzovat vlastnoručním podpisem (dle zákonných požadavků), případně razítkem OZO.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice		
	<i>Datum:</i>	04/22	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

1 A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVÍ

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	
NÁZEV STAVBY:	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice
Místo stavby:	Traťový úsek : mezi Brno-Chrlice a Křenovice horní nádraží
Kraj:	Jihomoravský
Druh stavby:	Stavba dopravní infrastruktury

STRUČNÝ POPIS STAVENIŠTĚ:

Navrhovaná oprava zabezpečovacích zařízení v obvodu žst. Sokolnice-Telnice včetně souvisejících sdělovacích zařízení a elektro rozvodů je stavbou dopravní infrastruktury. Realizací stavby se nemění parametry trati.

Stávající staniční elektromechanické zabezpečovací zařízení žst. Sokolnice-Telnice 2. kategorie se světelnými návěstidly bude nahrazeno novým SZZ 3. kategorie ovládaným z JOP. S uvedeným řešením souvisí změny v provedení příslušných staničních a traťového přejezdu, v provedení sdělovacích zařízení, trakčních a energetických zařízení a v provedení kolejiště (v souladu s postradatelností zařízení železniční dopravní cesty v ŽST Sokolnice Telnice ze dne 30. července 2021) včetně stavební úpravy výpravní budovy.

A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Technologická část:

Zabezpečovací zařízení:

PS 32-01-11 Sokolnice-Telnice, SZZ

PS 31-01-21 Křenovice h. n. - Sokolnice-Telnice, TZZ

PS 33-01-21 Sokolnice-Telnice - Brno-Chrlice, TZZ

PS 32-01-31 Sokolnice-Telnice, napájení PZZ

Sdělovací zařízení:

PS 32-02-11 Sokolnice-Telnice, MK a MOK


PS 32-02-31 Sokolnice-Telnice, ITZ

PS 32-02-41 Sokolnice-Telnice, PZTS

PS 30-02-51 Křenovice h. n. - Brno-Chrlice, TK

PS 32-02-71 Sokolnice-Telnice, informační systém

PS 32-02-91 Sokolnice-Telnice, DDTS

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice		
	Datum:	04/22	Vydání č.:	V. 1

PS 32-02-92 Sokolnice-Telnice, kamerové systémy

PS 32-02-93 Sokolnice-Telnice, přenosový systém

PS 32-02-81 Sokolnice-Telnice, TRS, MRS

Sílnoproudá technologie včetně DŘT:

PS 32-03-71 Sokolnice-Telnice, stabilní záložní zdroj

Stavební část:

Inženýrské objekty:

SO 32-10-01 Sokolnice-Telnice, železniční svršek

SO 32-10-02 Sokolnice-Telnice, odstranění části vlečky

SO 32-11-01 Sokolnice-Telnice, železniční spodek

SO 32-13-01 Sokolnice-Telnice, železniční přejezdy

SO 32-50-01 Sokolnice-Telnice, pozemní komunikace

SO 32-50-02 Sokolnice-Telnice, chodník

Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů:

SO 32-71-12 Sokolnice-Telnice, stavební úpravy výpravní budovy

Trakční a energetická zařízení:

SO 32-84-01 Sokolnice-Telnice, EOv

SO 32-86-01 Sokolnice-Telnice, napájení NN


SO 32-86-02 Sokolnice-Telnice, úprava rozvodů NN

SO 32-86-03 Sokolnice-Telnice, úprava osvětlení

SO 32-86-04 Sokolnice-Telnice, úprava DOÚO

SO 32-87-01 Sokolnice-Telnice, KSUaTP

V průběhu výstavby bude zřízeno v rámci PS 32-01-11 provizorní staniční zabezpečovací zařízení žst. Sokolnice-Telnice.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice		
	<i>Datum:</i>	04/22	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

1.1.1 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY (ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY)

Předpokládaný termín zahájení stavby je v srpnu 2022 a dokončení v prosinci 2022.

1.1.2 URČENÍ KRITICKÝCH MILNÍKŮ VZTAŽENÝCH KE KONKRÉTNÍ ČINNOSTI V SO A PS, KDE DOCHÁZÍ K VYŠŠÍM NÁROKŮM NA BEZPEČNOST BOZP

Stanoveno v jednotlivých kapitolách č. 4 plánu BOZP.

Nejvýznamnějšími riziky je kontakt s provozovanou ŽDC a práce ve výškách


Podrobnější opatření jsou stanovena v jednotlivých kapitolách č. 4 plánu BOZP.

1.1.3 VNĚJŠÍ VAZBY STAVBY NA OKOLÍ VČETNĚ JEJÍHO VLIVU NA OKOLÍ STAVBY

1.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi	ANO:x	NE:
2.	Kontakt se železnicí	ANO:x	NE:
3.	Kontakt se silniční dopravou	ANO:x	NE:
4.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou	ANO:	NE:x
5.	Kontakt s leteckým provozem	ANO:	NE:x
6.	Kontakt s cestující veřejností	ANO:x	NE:
7.	Kontakt s vodními díly	ANO:	NE:x
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO:x	NE:
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením	ANO:	NE:x
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty	ANO:	NE:x
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami	ANO:	NE:x
12.	Kontakt s vodními toky:	ANO:	NE:x
13.	Kontakt se záplavovým územím	ANO:x	NE:

1.2 ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU


Podmínky k vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou dány dle §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 sb., v aktuálním znění, na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice		
	Datum:	04/22	Vydání č.:	V. 1

	Povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi:	ANO/NE
1.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	ANO
2.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO
3.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

Na základě přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., v aktuálním znění, musí pro předmětnou stavbu být zpracován plán BOZP a určen koordinátor BOZP v přípravě stavby.

1.	Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopů o hloubce větší než 5 m.
2.	Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
3.	Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy
4.	Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí
5.	Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
6.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
7.	Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy
8.	Potápěčské práce
9.	Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
10.	Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů
11.	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice		
	Datum:	04/22	Vydání č.:	V. 1

Zpracování PLÁNU BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP

1.2.1 SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU


PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE –

DSP – Dokumentace pro stavební povolení

Viz Příloha č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění


1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ / PROJEKTANT

	Projektant stavby: Signal projekt
	Adresa: Vídeňská 55, 639 00 Brno
	IČO: 25525441

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

Projektant stavby:	Ing. Milan Lukášek
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno
IČO:	
Obor autorizace:	IT00
Číslo autorizace:	1004125

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice		
	Datum:	04/22	Vydání č.:	V. 1


2 B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY

Situační výkres širších vztahů dané stavby obsahuje požadavky stanovené zvláštním právním předpisem.



3 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA

Navrhované technické řešení je v souladu s územně plánovací dokumentací. Nebyla vydána žádná výjimka z technických požadavků na stavby a z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. Nebyl vydán žádný souhlas provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů, norem a s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení. Požadavky dotčených orgánů jsou uvedeny v Dokladové části.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice		
	Datum:	04/22	Vydání č.:	V. 1

4 POSTUPY NA STAVENÍŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY

Z důvodu umístění stavby na pozemcích Správy železnic, s.o., **musí být vydán pro pracovníky Zhotovitele průkaz pro vstup do míst veřejnosti nepřístupných pro cizí právní subjekty** (dále jen CPS) dle předpisu SŽDC Ob1 díl II. Tento průkaz je možné získat na žádost zhotovitele stavby na SŽ s.o.

Do doby vydání povolení pro vstup cizích osob do míst veřejnosti nepřístupných **nesmí být práce na pozemcích SŽ s.o. zahájeny**. CPS jsou povinny být po dobu pohybu v prostorech, objektech a zařízeních SŽ s.o. viditelně označeny průkazem.

Vstup do míst Správy železnic upravuje předpis Správy železnic Ob1 díl II.

Přesněji uvedeno v článku 8 uvedeného předpisu:

„Čl. 8 Vstup do míst veřejnosti nepřístupných **se povoluje vydáním průkazu** (viz příloha A). **Bez tohoto průkazu je vstup do míst veřejnosti nepřístupných zakázán.**“

Potřebné dokumenty přidané k žádosti o průkaz pro CPS

- Osvědčení o absolvování školení o BOZP dle předpisu Správy železnic Zam 1
- Lékařský posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydaný ve smyslu ustanovení zákona č.373/2011 Sb.vyhlášky č. 101/1995 Sb.
- Kopie smluvního vztahu k Správě železnic, státní organizace, ČD a.s. ČG-Cargo a.s.

Podrobnější informace naleznete na: <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>

Do doby vydání povolení pro vstup cizích osob do míst veřejnosti nepřístupných **nesmí být práce na pozemcích SŽ, s.o. zahájeny**. CPS jsou povinny být po dobu pohybu v prostorech, objektech a zařízeních SŽ, s.o. viditelně označeny průkazem.

Všechna **opatření** pro zajištění BOZP tedy musí být **prováděna OKAMŽITĚ** po vzniku nebezpečí. V případě zjištění **cizí osoby** na staveništi je nutné ji **VYKÁZAT**.

Každý zhotovitel prací předloží technologický pracovní postup včetně rizik vyplývajících s těchto zvolených postupů a opatření na eliminaci rizik koordinátorovi BOZP **min. 8 dní před zahájením prací**, aby mohly být tyto opatření zkoordinovány se zástupci pro oblast BOZP. Ostatní ujednání plánu BOZP se vztahují rovněž v plném rozsahu na práce prováděné v režimu stavby.

Plán bude průběžně **doplňován pracovními a technologickými postupy předkládanými zhotoviteli stavby** ve smyslu § 16 zákona 309/2006 Sb. v předstihu 8 dnů před zahájením prací koordinátorovi BOZP ke kontrole opatření k zajištění BOZP u zvolených pracovních a technologických postupech. Technologické a pracovní postupy budou opatřeny jménem, číslem osvědčení a podpisem odborně způsobilé osoby v prevenci rizik působící u zhotovitele na znamení plnění povinností v prevenci rizik dle § 9 zákona 309/2006 Sb.

4.1 ZAJIŠTĚNÍ OPLOCENÍ, OHRAZENÍ STAVBY, VSTUPŮ A VJEZDŮ NA STAVENÍŠTĚ, PROSTOR PRO SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI S MATERIÁLEM


Materiál na staveništi a zpětný odvoz bude prováděn automobilovou dopravou po stávajících silnicích, místních a účelových komunikacích. Nevyžaduje se zvláštní napojení na dopravní infrastrukturu.

Oplocení

Vzhledem k místu provádění prací (zachování průjezdnosti železniční dopravy) nebude stavba oplocena. Bezpečnost provozu a osob bude zajištěna organizačním opatřením, a to řízením provozu nebo střežením pověřenou osobou.

Vstupy, vjezdy

Pro řádné provedení stavby není nutné budovat technickou a dopravní infrastrukturu a není potřeba budovat nové dopravní trasy. Případná plocha ZS bude zřízena zhotovitelem na vhodných místech na drážním pozemku s přístupem pro silniční motorová vozidla ze silniční sítě. Pro obsluhu stavby budou využívány stávající pozemní komunikace.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice		
	Datum:	04/22	Vydání č.:	V. 1

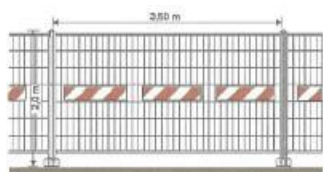
Značení

Hranice staveniště musí být viditelně označené, a to zejména u železničních přejezdů a v místech provádění výstavby v intravilánu obce.

Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou podle NV č.375/2017 Sb. **Pro procházející, příp. projíždějící veřejnost musí být zajištěn bezpečný průchod se zamezením ohrožení stavbou.**

Skladování materiálu

Místo pro skladování materiálů a plocha zařízení staveniště bude zajištěno souvislým oplocením a o výšce nejméně 1,8 m a označeno bezpečnostní značkou „**Staveniště nepovolaným vstup zakázán**“.



Zařízení staveniště bude sloužit pro krátkodobé skládání materiálu. Dále zde budou skladové buňky ručního náradí a menší mechanizace. **Vstup popř. vjezd na staveniště bude řešen jako uzamykatelný.**

Ohrazení – extravilán

Ohrazení se předpokládá zejména při pokládkách kabelizace v extravilánu. Ohrazení v extravilánu bude provedeno uloženým výkopkem (zeminou) o výšce nejméně 0,9 m a bude umístěná nejméně 1,5 m od okraje výkopu.

Označení vstupů a vjezdů

Silniční doprava

V místech vjezdu vozidel stavby na místní komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky **IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech**.




Pěší doprava

Veškeré vstupy na staveniště a zařízení staveniště budou označeny bezpečnostní značkou „**nepovolaným vstup zakázán**“. V liniové části stavby (tam, kde nebude oplocení) budou tyto značky umístěny na hranolech zabíjících do terénu cca po 100 m.

U vstupu na staveniště bude vyvěšeno **oznámení o zahájení prací**. Toto oznámení bude vyvěšeno u vstupu na zařízení staveniště.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice		
	Datum:	04/22	Vydání č.:	V. 1

Prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Prostory pro skladování a manipulaci s materiálem budou zejména zařízení staveniště a recyklační základna. Tyto prostory budou zajištěny oplocením o výšce 1,8 m. Místa zařízení staveniště a recyklační základny jsou stanoveny písm. a) přílohy B.8.1 PD.

Zhotovitel zajistí po skončení práce uvedení pracoviště do takového stavu, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob, které mají přístup do daného místa. Všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál musí být uloženy vždy tak, aby nezasahovaly do **průjezdného průřezu**.

Celkové uspořádání staveniště a vyznačené přístupové cesty musí umožnit dopravu materiálu i řádnou realizaci stavby.

Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště na veřejné komunikace je nutné zajistit čištění veřejných komunikací od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy.

4.2 ZAJIŠTĚNÍ OSVĚTLENÍ STAVENIŠTĚ A PRACOVIŠŤ

Noční práce se nepředpokládají.

V případě požadavku nočních prací a prací za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen toto osvětlení zajistit a upozornit koordinátora BOZP o provádění těchto prací, včetně doby trvání.

Pozor! Případné osvětlení na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné návěstními znaky, nebo takové, které by mohly jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy – jedná se o oslnění řidičů drážních vozidel.

4.3 STANOVENÍ OCHRANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM A OPATŘENÍ PROTI JEJICH POŠKOZENÍ

Zhotovitel stavby požádá před započítím stavebních prací jednotlivé správce o vytyčení jejich inženýrských sítí a bude dodržovat podmínky, které jednotliví správci stanoví ve svých vyjádřeních. Předmětnou stavbou budou dotčeny ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury.


O způsobu provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení musí být **všichni pracovníci včetně obsluh strojů prokazatelně (písemně) poučeni, seznámeni s polohou zařízení a s rozsahem ochranného pásma**. Přidělenou práci nemůže vykonávat pouze jeden pracovník. V dohledové vzdálenosti musí být vždy další osoba. Strojní provádění výkopů je možné vykonávat pouze do vzdálenosti 1 m od vyznačené polohy podzemního vedení. U plynovodů a parovodů se nesmí při dokopávkách používat nevhodné ruční nářadí (např. špičáky, sochory apod.). Totéž platí i pro aplikaci pneumatického, elektrického, akumulátorového nebo motorového nářadí

Při zemní pracích je třeba zejména:

- Před použitím mechanizace budou sítě odhaleny ručními kopanými sondami.
- **V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny např. uložením do chráničky a zakopány do země!**
- Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.

Pokud není možné dodržet předchozí body, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele lokální distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/78 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí ...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke stavbě. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

V ochranném pásmu nadzemního, ochranného, podzemního, zabezpečovacího, informačního vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny, telekomunikačního a měřicího vedení, je bez souhlasu vlastníka zakázáno:

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice		
	Datum:	04/22	Vydání č.:	V. 1

- zřizovat zařízení stavenišť, umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- **provádět bez souhlasu zemní práce,**
- provádět činnosti, které by mohli ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provozovat činnosti, které by znemožňovali nebo podstatně znesnadňovali přístup k těmto zařízením.
- **V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (9) „energetický zákon“ zakázáno:**
- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.
- Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

- Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem – vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1).
- Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vymrštění lana.
- Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
- Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.
- Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
- Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
- Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/78 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
- V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 25 dní před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.
- Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavební úřadem nebo nahlášeno Státní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.
-

Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo celostátní a regionální dráhy dle zákona o drahách tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (mimo dráhu vedenou po pozemních komunikacích). Současně se jedná o stavbu dráhy podle zákona č. 266/94 Sb. „o drahách“.

Ochranné pásmo silnic II. a III. třídy


Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

-100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice,

-50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,

-15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Místní komunikace III. třídy, místní komunikace IV. třídy a účelové komunikace silniční ochranné pásmo nemají.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice		
	<i>Datum:</i>	04/22	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

Ochranné pásmo elektrického vedení

Veškerá kabelová vedení nová i stávající mají stanovené hranice ochranného pásma 1 m pro vedení do 110kV a 3m pro vedení nad 110kV od krajního kabelu na každou stranu. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu :

- u napětí nad 1kV do 35kV včetně.....1 m pro závěsná kabelová vedení
- u napětí nad 1kV do 35kV včetně.....2 m pro vodič s izolací
- u napětí nad 1kV do 35kV včetně.....7 m pro vodič bez izolace
- u napětí nad 35kV do 110kV včetně.....12 m
- u napětí nad 110kV do 220kV včetně.15 m
- u napětí nad 220kV do 400kV včetně 20 m
- u napětí nad 400kV 30m

Ochranné pásmo telekomunikační, sdělovací a zabezpečovací techniky

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 0,5m po stranách krajního vedení. Ochranné pásmo ostatních telekomunikačních vedení se taxativně neuvádí, je nutné při křížení nebo souběhu s vedením dodržet ČSN 73 6005.

Opatření proti poškození stávajících sítí

O způsobu provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení musí být všichni pracovníci včetně obsluh strojů prokazatelně (písemně) poučeni. Přidělenou práci nemůže vykonávat pouze jeden pracovník. V dohledové vzdálenosti musí být vždy další osoba. Strojní provádění výkopů je možné vykonávat pouze do vzdálenosti 1 m od vyznačené polohy podzemního vedení.

Ochranné pásmo plynovodů

U plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce **1 m** na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce **2 m** na obě strany, u ostatních plynovodů a zařízení **4 m** na obě strany;

Bezpečnostní pásma plynovodů


Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m

Souběh a křížení s inženýrskými sítí bude provedeno dle ČSN 73 6005.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice		
	Datum:	04/22	Vydání č.:	V. 1

4.4 ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU

Požární ochrana na pracovišti: je zajištěna ve smyslu zákona 133/85 Sb. v platném znění a prováděcí vyhlášky 246/2001 Sb.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky řádu **SŽ R 14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic**.

Zhotovitel provede ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací operačnímu středisku HZS SŽ v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření

V případě svařování vyžadující zvláštní požárně bezpečnostní opatření se jejich zajištění prokazuje písemně. **Ve všech ostatních případech bude svařování včetně broušení apod. zahájeno až na základě povolení k provedení práce vyžadující zvláštně bezpečnostní opatření.**

Zákaz používání reflexní vesty při svařování!!!

Svářečské práce budou vykonávány výhradně osobami k tomu odborně a zdravotně způsobilými – odpovídají konkrétní zaměstnavatelé a vedoucí prací na staveništi. V místě svařování budou vždy v dosahu přenosné hasicí prostředky. Z prostoru svařování budou odstraněny všechny hořlavé a hoření podporující látky.

Před zahájením svařování musí svářeč zkontrolovat, zda jsou v místě svařování odstraněny hořlavé látky, zda je zamezeno vzniku požáru nebo výbuchu a zda je na svařovacím pracovišti a v jeho okolí zabezpečena ochrana osob ohrožených svařováním. Při svařování a řezání plamenem musí být hadice chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotou. Hadice a spojky jsou těsné.

Vzniku požáru nebo výbuchu v místech svařování a v přilehlých prostorách (pod, nad, vedle) se musí zabránit odstraněním hořlavých a výbušných látek, přikrytím hořavin nehořlavou látkou, vyvětráním.

Před zahájením používání přístrojů a hořáků na PB se musí stanovit a vyhodnotit možné požární nebezpečí dle charakteru prováděné technologie, pracoviště a přilehlých prostorů, použitých zařízení a materiálů, příp. předem písemně stanovit požárně-bezpečnostní opatření.

Při užívání přístrojů na PB je nutno zachovávat potřebnou opatrnost při zapalování i užívání a řídit se návodem k používání. Před výměnou láhve je nutné odstranit veškeré zdroje iniciace výbuchu nebo požáru. Po každé výměně láhve se provádí kontrola těsnosti spojů, se kterými se během výměny manipulovalo a při zavřených ventilech na hořáku se otevře lahvový ventil a přezkouší se těsnost spojů mezi hrdlem láhve a regulátorem, příp. i dalších spojů a míst (i lahvového ventilu). Těsnost se kontroluje detektorem, sprejem, nebo potíráním míst předpokládané netěsnosti pěnотvorným roztokem.

• Použití PHP


Přechodná svářečská pracoviště musí být vybavena vhodnými hasicími přístroji a jinými hasebními prostředky. Volba druhu a typů přenosných hasicích přístrojů se provede v závislosti na charakteru předpokládaného požáru, vyskytujících se hořlavých látek nebo provozované činnosti.

• Skladování hořavin, tlakových lahví

Tlakové lahve musí být vzdáleny od topných těles 1 m, od zdrojů otevřeného ohně 3 m.

Místnosti a prostory, kde jsou umístěny provozované tlakové lahve, musí být odvětrávané do venkovního prostoru.

Tlakové lahve musí být účinně zajištěny proti pádu, převržení např. řetízkem, umístěním v koši apod..

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice		
	<i>Datum:</i>	04/22	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

Tlakové láhve musí být účinně chráněny proti nárazu, před otevřeným ohněm a jiným možným poškozením a musí být umístěny tak, aby nebyla překročena povrchová teplota 40 °C.

Ve skladu a do vzdálenosti nejméně 5 m od místa skladování lahví je zakázáno ukládat jakékoliv hořlavé, výbušné, jedovaté, radioaktivní nebo žíravé látky nebo oxidovadla.

Zjistí-li se závada na láhvi, musí být tato láhev vrácena zpět do plnění a nesmí se používat.

S tlakovými lahvemi plnými i prázdnými se smí manipulovat, jen pokud jsou řádně uzavřené ventily a na láhvi je nasazen ochranný klobouček.

Nemanipulovat s tlakovými lahvemi a jinak je nepoužívat, pokud jejich používání montáž, oprava a údržba nevyplývá z pracovní náplně a na základě znalosti příslušných předpisů a tyto práce nevykonávají osoby s příslušnou kvalifikací. V případě ohrožení lahví požárem, vnějším zdrojem se sálavým teplem, teplotě nad 40°C případně dlouhodobým přímým slunečním zářením vždy přemístit láhve na jiné bezpečné místo. Nelze-li to bezpečným způsobem provést, zajistit jejich chlazení vodou z bezpečného místa.

Při zpozorování požáru nebo jiné mimořádné události je každý povinen:

Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout první pomoc, zásah hasicími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).

Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.

V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.


Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby...

ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ mimořádné události

Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně nebo prostřednictvím pověřené osoby nebo pomocí mobilního telefonu. Mimořádnou událost nebo úraz také ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP.

HASIČI	150
POLICIE	158
ZDRAVOTNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	155
TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ	112
PORUCHA NA PLYNOVODU	1239

V hlášení uveďte: kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, své telefonní číslo. Nejvhodnější způsob dopravy složek IZS na místo události.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice		
	Datum:	04/22	Vydání č.:	V. 1

ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU v případě ohrožení dalších osob

Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním **"HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVÍŠTĚ"**.

V ostatních případech voláním **„EVAKUACE, Opusťte PRACOVÍŠTĚ“**.

POSTUP OSOB PŘI VYHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci u vstupu do objektu. Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili ohrožený prostor. **Zaměstnanci** v ohroženém prostoru, ostatní zaměstnanci na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího):

- **ukončí činnost**
- **pokud možno nejbližším východem opustí pracoviště a odeberou se na shromažďovací prostor.**

4.5 ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE NA STAVENÍŠTI, VČETNĚ PODJÍŽDĚNÍ ELEKTRICKÉHO VEDENÍ A DALŠÍCH MÉDIÍ (PLYN, PÁRA, VODA AJ.), PROZATÍMNÍ ROZVODY ELEKTŘINY PO STAVENÍŠTI, ČERPÁNÍ VODY, NOČNÍ OSVĚTLENÍ

Komunikace na staveništi - BEZPEČNOST OSOB PŘI POUŽÍVÁNÍ TELEKOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ


Za zajištění bezpečnosti členů pracovní skupiny na pracovním místě odpovídá vždy vedoucí prací. Vedoucí prací je při pracích na zařízení vykonávaných pracovními skupinami povinen zajistit prověřování funkčnosti rádiového spojení, je-li použito k zabezpečení pracovního místa nebo stanovit konkrétním členům pracovní skupiny (včetně bezpečnostní a představené bezpečnostní hlídky) povinnost prověřovat tuto funkčnost

Bezpečnost osob při používání telekomunikačního zařízení stanovuje Článek 27 předpisu SŽ Bp1 s účinností od 1. ledna 2021.

(1) Jakékoli použití telekomunikačního zařízení při činnostech v provozované dopravní cestě (mimo práci na zařízení a činnosti při posunu a technické i přepravní prohlídce vlaku) musí probíhat mimo průjezdný průřez provozované koleje.

(2) Při použití telekomunikačního zařízení při práci na zařízení je nutno v případě spojení s dopravním zaměstnancem ze širé tratě nebo dopravní s kolejovým rozvětvením, kde není fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec přednostně použít pro rádiovou komunikaci základního traťového rádiového spojení daného tabulkou č. 01 TTP. V případě poruchy či nemožnosti komunikace v základním rádiovém spojení je povinností použít náhradní rádiové spojení. Nelze-li komunikovat ani v náhradním rádiovém spojení, je možné pro komunikaci použít jiných telekomunikačních zařízení, která splňují podmínky pro danou činnost.

(3) Při použití mobilního telefonu jako sjednaného spojení mezi pracovním místem a dopravním zaměstnancem je zaměstnanec povinen při práci na zařízení v provozované dopravní cestě zdržet se jakýchkoliv hovorů na sjednaném spojení a být neustále připraven přijmout volání dopravního zaměstnance. Potřebuje-li zaměstnanec v provozované dopravní cestě vyřídit hovor pomocí mobilního telefonu mimo sjednané spojení s dopravním zaměstnancem, je povinen přerušit práci na zařízení, vyklidit provozovanou dopravní cestu a odhlásit práci na zařízení.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice		
	Datum:	04/22	Vydání č.:	V. 1

Zajištění podjízdního elektrického vedení na staveništi

Je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážejících materiál (nákladní automobily – při vykládce – zvedání korby), manipulující s materiálem – jeřáby atd. Je důležité dodržet bezpečnou vzdálenost a v případě, že dojde k dotyku stroje s elektrickým vedením – **NEVYSTUPOVAT!!!**



Při manipulaci s jeřábem v blízkosti slaboproudých silnoproudých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení. Při činnosti v blízkosti NN je nutno dodržovat minimální vzdálenost 1 m od neizolovaných živých částí.

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdných strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdných strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit **závěsné zábrany a náležitá upozornění upozorňující na přítomnost vedení a jeho ochranného pásma, viz kapitola č. 4.3**

4.6 POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU, ZEJMÉNA OTŘESŮ OD DOPRAVY, NEBEZPEČÍ POVODNĚ, SESUVU ZEMINY, A KONKRETIZACE OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD KRIZOVÉ SITUACE

Znečištění komunikací – Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanizmy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny. Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a staveniště, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění staveniště, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.

Prach – Nákladní automobily převážející sypké materiály budou řádně zaplachtovány. Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti.

Hluk – Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.

Plyn – předpokládá se použití tlakových lahví pro svařování.


Ostatní – Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit.
Stavba zasáhne do stanoveného záplavového území vodního toku Říčka (Zlatý potok).

4.7 OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ SITUAČNÍHO VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ STAVENIŠTĚ, ŘEŠENÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVY OSOB A MATERIÁLU

Svislá doprava

Svislá doprava se uvažuje při skládání materiálů na přípravné plochy, usazování RD, manipulace s bedněním demontáží kolejiště vlečky snesení stávajících výhybek apod.

Pro svislou dopravu v práci stavby se uvažuje automobily s hydraulickou rukou s pracovními stroji pro zemní práce vybavenými zařízeními pro zvedání a zavěšování břemen a popř. autojeřáby. Platí zákaz přemísťování břemen pomocí zubu lžící bagrů nejsou-li k tomu určeny

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice		
	Datum:	04/22	Vydání č.:	V. 1

Obecně platí, že veškerá místa realizované svislé dopravy budou zajištěna tak, aby:

- přesunovaný materiál nepřetěžoval použité strojní zařízení,
- nešlo k samovolnému pohybu během transportu,
- práce při nakládce a provozu strojního mechanismu prováděli pracovníci s platnými strojními a vazačskými průkazy,
- místa přesunu byla zabezpečena proti pádu materiálu a osob,
- odváznutí materiálu při montážích bude možno pouze po dostatečném zajištění materiálu proti pádu a sesuvu.

Obsluhy jeřábů budou mít u sebe k doložení:

- Doklad o odborné způsobilosti k obsluze strojů na pracovišti min v kopii.
- Systém bezpečné práce dle ČSN ISO 12480-1
- K použitým vázacím prostředkům musí být k dispozici návod na používání a údržbu (min. v kopii)

Zákazy

- Nevstupovat pod zavěšené břemeno. Nepoužívat ruce pro zajištění stability břemena. Používat vodící lana
- Nepřemisťovat břemeno nad pracovníky
- Nenechávat zavěšené břemeno bez dozoru jeřábníka nebo vazače, např. během přestávky
- Nepřivazovat břemeno, aby mělo šikmý tah
- Nezkracovat vodící lana např. pomocí uzlů, překrucováním apod.
- Nepřetěžovat maximální nosnost jeřábu a vázacího prostředku, není-li známa, není možné práce vykonávat.
- Nezvedat přimrznutá břemena, u kterých není jisté, jakou silou bude nutné vynaložit pro jejich zvednutí
- Jakkoli poškozený vázací prostředek musí být okamžitě vyřazeno z používání. Totéž platí pro vázací prostředky s propadlou revizí. Kontroly vždy před zahájením prací.
- Nezavěšovat se za zdvihané břemeno
- Nedeformovat a neupravovat závěsný hák. Nezavěšovat břemena na dvojí hák jednostranně.
- Nepokládat břemeno do průjezdné cesty v areálu zadavatele.
- Nezdvíhat břemeno, které by nebylo pod kontrolou buď vazače, signalisty nebo jeřábníka.



Všechny práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi.

Upevňování materiálu bude provádět pouze osoba s platným vazačským průkazem.


Platí přísný zákaz pohybu osob pod zavěšeným břemenem a manipulaci se zavěšeným břemenem (riziko přitlačení prstů rukou, nohou materiálem), pro manipulaci s břemeny je možno využívat vodící lana. Před zahájením zdvihových operací se provede kontrola, zda je břemeno dobře uvázáno jako opatření proti vysmeknutí břemena během zdvihu. Břemena budou zdvihána klidnými tahy bez rázů. Vazací prostředky budou před každým použitím kontrolovány, v případě zjištěné jakéhokoliv poškození budou vyřazeny.

Platí zákaz nechávat zavěšené břemeno bez dohledu.

Vodorovná doprava

Obsahuje strojní nakládku, vykládku materiálu nákladními automobily, popř. kamiony.

Rychlost dopravních prostředků se bude řídit na staveništi místním značením. U ostatních komunikací dle ustanovení vyhlášky 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů v platném znění. Pro dorozumívání mezi strojníky nakládacích prostředků a řidiči dopravních prostředků budou používány zvukové signály dle nařízení vlády 375/2017 Sb.:

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice		
	Datum:	04/22	Vydání č.:	V. 1

- 1 x krátce – stůj
- 2 x krátce – popojed'
- 3 x krátce – odjed'
- 4 x krátce – couvnout

Při práci více strojů na jednom pracovišti musí mezi nimi být zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení druhého stroje.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je zakázáno, jakkoliv manipulovat nebo přenášet břemena nad osobami nebo nad částmi silnice, kde není vyloučen provoz. Je zakázáno přemísťovat pracovníky na korbě nákladního vozidla.

Platí zákaz manipulace pracovního zařízení bagru nad kabinou nákladního vozidla.

4.8 POSTUPY PRO ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ

(zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody)

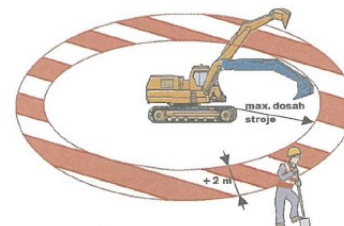
Budou prováděné výkopy pro zřízení nové komunikace, výkopy základů RD, základů stožárů a sloupů, kabelových tras, a výkopů pro osazení nových přejezdových dílců apod.

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě. Při zemních pracích je nutno dodržovat platné normy a předpisy SŽ. Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, předpisu SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a v normách ČSN, SŽ TNŽ, ON.

Hloubení výkopu

Mimo ochranná pásma se předpokládá strojní hloubení. V ochranných pásmech bude prováděno hloubení ruční. Výkopy budou dle technické zprávy hloubeny na hloubku cca do 1 m. V případě vstupu do strojně vyhloubeného bude výkop zajištěn přílohným pažením proti sesutí. Výkop nebude do vzdálenosti 0,5 m zatěžován vytěženou zeminou a bude vyhlouben na šířku nejméně 0,8 m, a to z důvodu, aby do něj mohli vstupovat pracovníci stavby.

Během hloubení a při manipulaci se zemním strojem budou vznikat ohrožené prostory stroje. Za ohrožený prostor se považuje maximální rozsah pracovního zařízení zvětšený o 2 m, není-li průvodní dokumentací předmětného stroje stanoveno jinak. Strojník bude uvádět pracovní zařízení stroje do pohybu až ve chvíli, kdy všechny fyzické osoby opustí tento ohrožený prostor. Fyzické osoby budou během pohybu mechanizace nosit reflexivní vesty.




Pracovníci, kteří provádějí, a kontrolují, zemní práce musí mít odpovídající znalosti a zkušenosti v této činnosti. Na místě těžby zemin, horninových výlomů, ukládání a hutnění sypanin musí být po celou dobu technologických procesů pracovníci s odpovídající kvalifikací dle SŽDC Zam 1 a to minimálně B 00, T 00.

Pokud objednatel/stavební dozor zjistí, že zemní práce nejsou prováděny kvalifikovaným personálem, musí zhotovitel, na žádost stavebního dozoru, zajistit jejich náhradu pracovníky s odpovídající kvalifikací.

Před zahájením zemních prací musí zhotovitel předložit objednateli/stavebnímu dozoru k odsouhlasení technologický předpis těžby a zpracování sypaniny.

Vstup do výkopu

Pracovníci, kteří budou sestupovat do výkopu, budou používat pouze vhodné přístupy do výkopu, a to po typizovaném žebříku, který bude mít min. sklon 2,5:1 a nad výstupní hranu bude přesahovat min. o 1,1 m.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice		
	Datum:	04/22	Vydání č.:	V. 1

Zajištění osob proti pádu do výkopu

Zajištění výkopu proti pádu osob do hloubky: ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu - vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky tj. páskou umístěnou ve výšce 1,1m. V ostatních případech dřevěným dočasným zábradlím. U všech výkopů bude upřednostňováno jejich bezprostřední zasypání v rámci jedné pracovní směny. Za dostatečné zajištění se považuje i zemina z výkopu, uložená v sybkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů.

Zajištění výkopových prací bude provedeno jejich označení výstražnou tabulkou umístěnou u výkopu.

Šířku výkopu

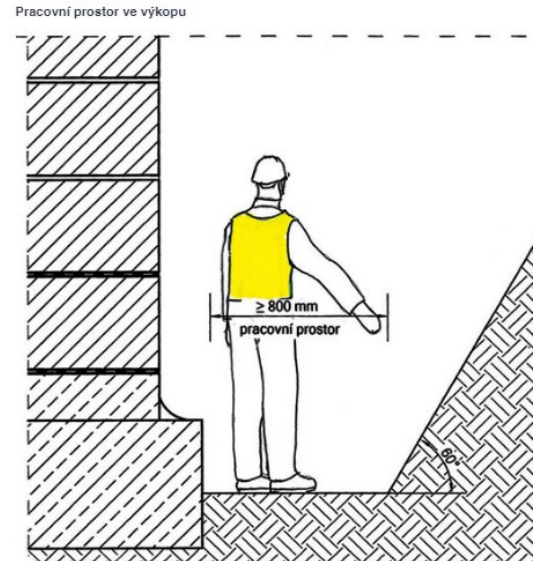
Nejmenší šířka výkopů, do kterých vstupují fyzické osoby, musí být 0,80m. Bez rozdílu hloubky výkopů, pokud se výkop provádí strojně kopaný, musí být provedeno zajištění svislých stěn.

Zajištění startovací a konečné jámy pro protlaky, výstavbu BTS a technologického domku

Startovací jáma a výkopy budou vyhloubeny strojně a rovnou bude vysvahovány. Sklony svahů startovací jámy budou ve sklonu nejméně 1:1. V případě nepříznivých povětrnostních, geologických a hydrogeologických podmínek je nutno kontrolovat stavy svahů a případně upravit sklony svahů tak, aby neohrožilo jejich sesutí.

Šířku výkopu

Nejmenší šířka výkopů, do kterých vstupují fyzické osoby, musí být 0,80m. Bez rozdílu hloubky výkopů, pokud se výkop provádí strojně kopaný, musí být provedeno zajištění svislých stěn.




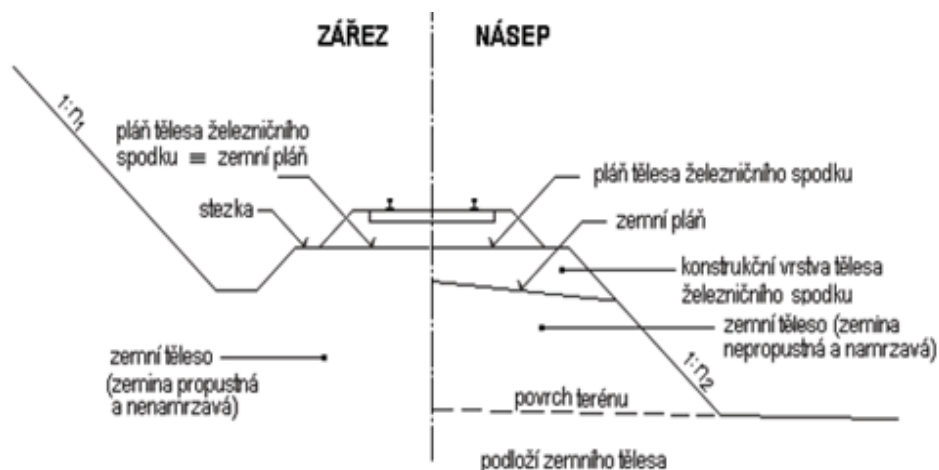
Zásypy, zhutnění

Vrstvy zásypů budou provedeny v souladu s PD. PD předpokládá pro zhutnění použití pěchu nebo vibrační desky. Zhutňování bude pomocí pěchu nebo vibrační desky bude prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability výkopu nebo sousedních staveb.

Odvodnění výkopů

V případě výskytu podzemní vody bude výkop proveden v mírném sklonu. Na úpatí, kde s nahromaděnou vodou bude vloženo čerpadlo.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice		
	Datum:	04/22	Vydání č.:	V. 1



Sklony svahu

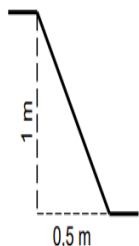
Svahování výkopů se používá všude tam, kde je dostatek místa. Sklony svahů by měly být pro dodržení ekonomiky co nejstrmější (=> nízká kubatura, malý zábor území). Současně musí být bezpodmínečně i bezpečné.

Vlastnosti horniny/zeminy by měly být, pokud možno, stanoveny standardními postupy v laboratoři mechaniky zemin. Není-li to možné, tak odborně odhadnuty podle místních znalostí území nebo např. jako tzv. „směrné“ z již neplatné ČSN 73 1001/1988.

Součástí projektové dokumentace (RDS) musí být určení oblasti smykového klínu, který je optimální odtěžit při svahování výkopu. Sklony šikmých svahů dočasných výkopů jsou uvedeny v Obr. 1 (dle ČSN EN 1610).

Doporučené hodnoty sklonu dočasných šikmých svahů výkopů, **kteří nejsou hlubší než 3 m** a které budou po provedení stavebních prací zasypány, uvádí pro některé druhy zemin tabulka.

Svah 1:0,5




Druh horniny	Připustný sklon svahu Poměr výšky k půdorysné délce svahu
prachovitá hlína	1:0,25
jílovitý štěrk	1:0,25
hlína	1:0,25 – 1:0,5
jíl	1:0,25 – 1:0,5
Jílovitá hlína	1:0,25 – 1:0,5
Jílovitý písek	1:0,5
balvanitý písek	1:0,75
Hlinitý písek	1:1
Písečná hlína	1:1
Písečný štěrk	1:1
Skalní horniny	1:0,5–1:0,2 (v pevných skalních horninách)

Sklony svahů v jemnozrnných zeminách		
Zemina	Výška svahu (m)	Sklon svahu
Jílovitá zemina	0 až 3	1 : 1,25
	3 až 6	1 : 1,6
	6 až 9	1 : 1,75
Jílovitá hlína, prachový jíl	0 až 6	1 : 1,25
	6 až 9	1 : 1,4
Jíl	0 až 3	1 : 1,75
	3 až 6	1 : 2,25
	6 až 9	1 : 2,75
písek	0 až 9	1 : 1,25
Spraše	0 až 6	2,5 : 1
Hlína	0 až 3	1 : 1,5
	3 až 6	1 : 2
	6 až 9	1 : 1,25

Zajištění startovací a konečné jámy pro protlak

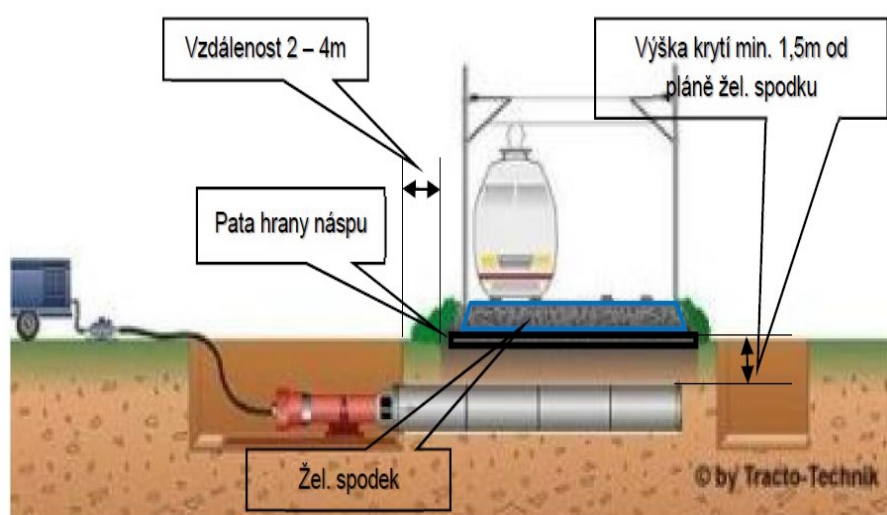
Startovací jáma pro protlak bude vyhloubena strojně a rovnou bude vysvahována. Sklony svahů startovací jámy budou ve sklonu nejméně 1:1. V případě nepříznivých povětrnostních, geologických a hydrogeologických podmínek je nutno kontrolovat stavy svahů a případně

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice		
	Datum:	04/22	Vydání č.:	V. 1

upravit sklony svahů tak, aby nehrozilo jejich sesutí. Vstup do startovací jámy bude zřízen pomocí žebříku, který bude přesahovat výstupní plošinu o 1,1 m. Bude využit žebřík se stabilizační tyčí, aby nedocházelo k propadávání žebříku.

Protlaky

Pro napojení kabelů elektrické přípojky, bude použit protlak pod kolejemi. Zajištění startovací a konečné jámy pažením bude provedeno odsahováním hran výkopu. Na vlastní práce protlačováním bude zpracován technologický postup, se kterým musí být obsluha zařízení prokazatelně seznámena. Technologický postup bude zohledňovat konkrétní podmínky pracoviště. Pokládka podzemního vedení nesmí být narušena stabilita tělesa železničního spodku.



Způsob provedení protlaku pod železničním spodkem

4.9 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ NA VEŘEJNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VEŘEJNÝCH PLOCHÁCH, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU DO VÝKOPU OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM


Stavba zachovává stávající bezbariérové přístupy v obvodu žst. Sokolnice-Telnice.

Náhradní komunikace a oplocení na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí umožňovat bezpečný pohyb osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením. Předpokládá se při realizaci nového chodníku.

Šířka komunikace musí být min. 1500 mm (včetně bezpečnostních odstupů). V tomto prostoru nesmí být umístěny žádné předměty.

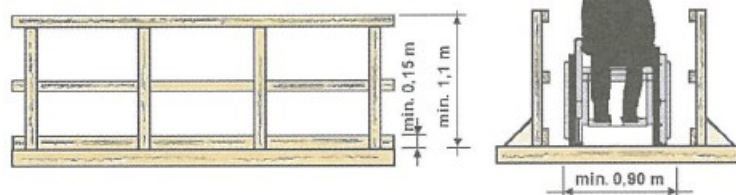
Veškeré ohrazení musí být řešeno takovým způsobem, aby byla dodržena vodící linie pro tyto osoby.

Předměty, informační zařízení včetně ohrazení stavenišť a dalších konstrukcí musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice		
	Datum:	04/22	Vydání č.:	V. 1

Zábradlí na případné lávce či přejezdu lze provést v souladu s přílohou nařízení vlády č. 362/2005 Sb., kde jsou stanoveny požadavky na zábradlí.

Zábradlí se skládá nejméně z horní tyče (madla) o výšce nejméně 1,1 m nad podlahou, zarážky u podlahy o výšce minimálně 0,15 m a jedné střední tyče, viz obrázek.



Zajištění bezbariérového řešení - Základní požadavky na provedení komunikací na stavbě

- Výškové rozdíly na komunikacích nesmí přesahovat 20 mm a to včetně přechodů u hlavy kolejnic a v místech napojení provizorní komunikace na stávající komunikaci
- Montáž dřevěných komunikací bude provedena pomocí vrutů! **Plazí zákaz použití hřebíků.**
- Prostory mezi vnitřními hranami kolejnic budou vyplněny únosným materiálem bez děr, **např. štěrkem frakce 0/16**, který bude dostatečně zhutněný;
- Poklopy a kryty vyskytující se na přístupové komunikaci musí odpovídat nosnosti komunikace, musí být zajištěny proti posunutí a výškově mohou přesahovat komunikaci do 20 mm;

4.10 POSTUPY PRO BETONÁŘSKÉ PRÁCE

(řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění)

Betonářské práce lze předpokládat pouze při betonáži základů sloupů a stožárů, základů RD apod.

Při provádění betonářských prací musí být dodržena ČSN EN 13670 „Provádění betonových konstrukcí“.

Způsob dopravy betonové směsi:


Betonová směs bude dopravována pomocí domíchávačů a pump. Při betonáži budou v blízkosti přítomni vždy pouze pracovníci firmy provádějící betonáže. Pracovníci ostatních firem budou udržovat bezpečnou vzdálenost.

Zajištění pracovníků proti pádu do směsi

Zpracování betonové směsi se musí provádět pomocí vibrátoru z povrchu bez vstupu pracovníka do prostoru betonáže. Po ukončení betonáže zajistit prostory proti vstupu nepovolaných osob.

Pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže

Při ukládání betonové směsi do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah. Není přípustné pohybovat se přímo po výztuži.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice		
	Datum:	04/22	Vydání č.:	V. 1

4.11 POSTUPY PRO ZEDNICKÉ PRÁCE

(řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí)

Jedná se zejména o práce na SO 32-71-12 Sokolnice-Telnice, stavební úpravy výpravní budovy

Díličí stavební úpravy tohoto objektu jsou vyvolány rekonstrukcí zabezpečovacího zařízení. Předmětem řešení jsou nové sádkartonové podhledy ve stavební ústředně i dopravní kanceláři a výměna krytu podlahových konstrukcí v dopravní kanceláři.

Dále se jedná o drobné zednické práce při osazení rozvodných skříní, kabelových roštů a zajištění prostupů kabeláže, vyzdívek a dozdívek, osazení informačních panelů a při osazování rozvaděčů apod.

Zákaz zvyšování místa práce nestabilními předměty nebo předměty, které jsou určeny k jinému použití jako např. balíky polystyrenu apod.!!!

Při práci ve výšce nad 1,5 m musí být pracovníci zajištěni proti pádu z výšky. Přednostně se využívá kolektivního zajištění – lešení, zábradlí atd. Pokud to provozní podmínky nedovolují, je potřeba pracovníky vybavit OOPP proti pádu a seznámit je s návodem na použití. Přičemž odpovědná osoba určí kotvicí body. Před započítím prací s individuálním zajištěním pracovníků (použití OOPP) bude informován koordinátor BOZP.

Ochranná zábradlí

Na pracovištích na nichž budou fyzické osoby vykonávající práce ve výšce větší jak 1,5m a u hrany pádu bližší jak 1,5 je nutno zřídit ochranná zábradlí skládající se alespoň z horní tyče (madla) a záračky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m.

U pracovišť, kde je výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a záračkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně, s ohledem na místní a provozní podmínky.

Za dostatečnou se považuje výška horní tyče (madla) nejméně 1,1 m nad podlahou. Tento příkaz neplatí, pokud úroveň terénu nebo podlahy pracoviště uvnitř objektu leží nejméně 0,6 m pod korunou vyzdívané zdi.

Vyzdívání se začne provádět z úrovně podlahy do úrovně zdiva cca 1,8 m. Následně bude pro zvyšování místa práce sestaveno kozové lešení. Podlaha lešení bude ve vzdálenosti do 0,25 m od vyzdívané stěny. Podlaha kozového lešení bude ve výšce 1,2 m nad podlahou. Následně bude vyzděno na výšku cca 2,8 m a podlaha lešení lze zdvihnout na úroveň 1,5 m nad podlahu.

Pozor! Přesáhne-li výška podlahy kozového lešení 1,5 m, tak je nutno lešení osadit zábradlím a provést zápis o předání a o převzetí.


Nátěry a míchání hmot

S barvami a stavebními hmotami, které jsou klasifikovány jako nebezpečné chemické látky (červeně orámovaný kosočtverec s černým obrázkem signalizující nebezpečí) bude manipulováno v souladu s **bezpečnostním listem**. Pracovníci budou při činnosti s těmito látkami vybaveni OOPP dle bezpečnostního listu.

4.12 POSTUPY PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE

(řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace)

Montážní práce proběhnou při demontáži stávajících a montáži stávajících sloupů osvětlení, nového technologického domku a zejména při kompletaci technologické části, a to jak v železničním zabezpečovacím zařízení, železničním sdělovacím zařízením a silnoproudé technologie.

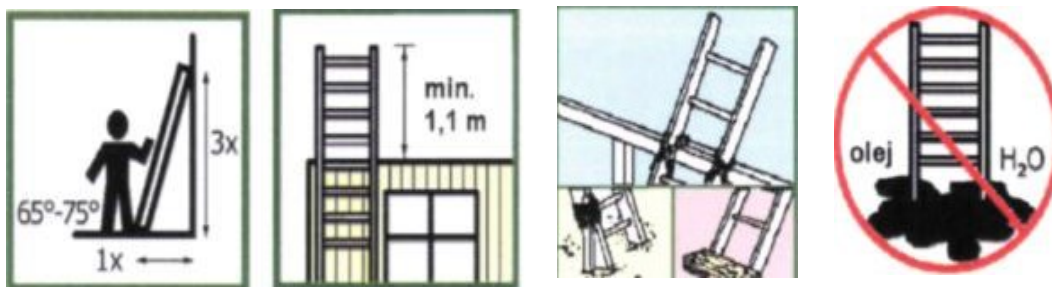
	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice		
	Datum:	04/22	Vydání č.:	V. 1

Dodavatel montážních prací zpracuje **technologický postup montáže** a projedná jej s koordinátorem BOZP.

Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob.

Při montáži a manipulaci s těžkými konstrukčními díly, je nutné vymezit nebezpečný prostor, který se viditelně označí a zabráni se v něm pohybu osob. V případě, že to vyžadují zvláštní podmínky práce stanovené místním provozním bezpečnostním předpisem, nebo je-li nutné přepravovat břemeno nad nechráněným pracovištěm, je nutné zajistit bezpečnost pracovníků jiným vhodným způsobem.

Použití žebříků – žebříky lze používat do výšky 5 m.



Ohrožený prostor

Při demontáži stávajících sloupů a montáži nových sloupů osvětlení bude pracovní místo zajištěno střežením pověřenou fyzickou osobou zhotovitelem. O tomto pověření provede zhotovitel zápis do SD. Střežení je nutno zajistit tak, aby se nikdo z osob nezdržoval v ohroženém prostoru staveniště. Za ohrožený prostor se považuje délka sloupu + 1,5 m na každou stranu. Podél obvodu ohroženého prostoru budou ze strany přístupových cest rozmístěny BZ „nepovolaným vstup zakázán“. **Na této zastávce bude vyvěšeno oznámení o zahájení prací a vývěsek stavba povolena.**

Doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace


Doprava stavebních dílů (reléového domku, sloupů a další) bude probíhat silniční dopravou a uložení bude provedeno jeřábem v místě montáže. Jeřábík bude mít u sebe doklad o Systému bezpečné práce jeřábů.

Všechny práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi.

Břemena budou přepravována takovým způsobem, aby byl vyloučen pohyb osob pod přepravovaným břemenem. Např. přerušení prací či jejich přesunutí na jiné pracoviště. Tyto činnosti bude nutné zkoordinovat během výstavby podle platného harmonogramu prací.

Před zahájením zvedání je třeba zajistit, aby se břemeno nepohnulo a následně nevysmeklo z vázacího prostředku, nebo aby něco nebránilo jeho zvedání.

Zhotovitel zajistí místo pro uložení nákladu a zajistí volný přístup k tomuto místu. Ruce a ostatní části těla je nutné držet mimo napínající se řetěz nebo popruh, aby se zabránilo zranění. Obsluhující osoba by měla být vždy mimo nebezpečnou zónu.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice		
	Datum:	04/22	Vydání č.:	V. 1

Břemeno by mělo být zvedáno postupně mírným tahem bez rázů. Rázům a trhavým pohybům je nutné se vyvarovat i při přepravě a ukládání. Zavěšený náklad by nikdy neměl zůstat bez dozoru!

Břemeno musí být osazeno takovým způsobem, aby během montáže nedošlo k jeho nebezpečnému naklonění či dokonce pádu.

Zákazy

- Nevstupovat pod zavěšené břemeno. Nepoužívat ruce pro zajištění stability břemena. Používat vodící lana
- Nepřemisťovat břemeno nad pracovníky
- Nenechávat zavěšené břemeno bez dozoru jeřábníka nebo vazače, např. během přestávky
- Nepřivazovat břemeno, aby mělo šikmý tah
- Nezkracovat vodící lana např. pomocí uzlů, překrucováním apod.
- Nepřetěžovat maximální nosnost jeřábu a vazačského prostředku, není-li známá, není možné práce vykonávat.
- Nezvedat přimrznutá břemena, u kterých není jisté, jakou sílu bude nutné vynaložit pro jejich zvednutí
- Jakkoli poškozený vazačský prostředek musí být okamžitě vyřazeno z používání. Totéž platí pro vazačské prostředky s propadlou revizí. Kontroly vždy před zahájením prací.
- Nezavěšovat se za zdvihané břemeno
- Nedeformovat a neupravovat závěsný hák. Nezavěšovat břemena na dvojí hák jednostranně.
- Nepokládat břemeno do průjezdné cesty v areálu zadavatele.
- Nezdvihat břemeno, které by nebylo pod kontrolou buď vazače, signalisty nebo jeřábníka.

4.13 POSTUPY PRO BOURACÍ A REKONSTRUKČNÍ PRÁCE

(řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor)

V rámci bouracích prací proběhne vybourání stávající podlahy.

Vybourávání podlah – proběhne ručně a pomocí ručních nástrojů. Pracovníci budou mít k dispozici návody výrobců předmětných ručních nástrojů a budou s nimi prokazatelně seznámeni.

4.14 ŘEŠENÍ MONTÁŽE STROPŮ, VČETNĚ POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ


(opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce)

Nepředpokládá se

4.15 POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH

(řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany)

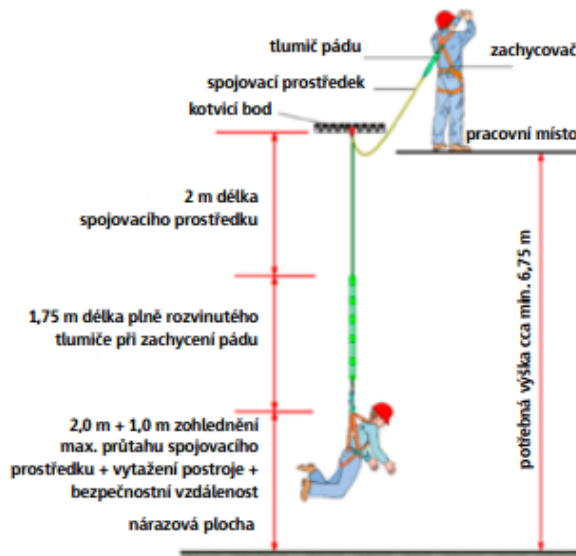
Práce ve výškách proběhnou zejména při osazování světel a stožárů popř. kamerového systému v žst. Sokolnice - Telnice. apod.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice		
	Datum:	04/22	Vydání č.:	V. 1

Práce ve výškách na střeše a vně budovy

Pokud nebude možné zajistit pracovníky proti pádu z výšky kolektivní ochranou, musí být **jištění osobními ochrannými pracovními prostředky proti pádu z výšky (OOPP proti pádu)**.

Skládají se z postroje, zachycovače pádu, zajišťovacího lana, tlumiče pádu, bezpečnostní brzdy, slaňovací a záchranné přístroje atd. Odpovědná osoba musí určit kotvicí body, které musí splňovat dostatečné pevnostní parametry min. 15 kN a musí být určena bezpečná volná hloubka, přičemž maximální délka zachycení pádu je 4,0 m + délka lidského těla zavěšeného do systému cca 2m + 0,5m rezerva. Na místě se určí nejefektivnější a nejbezpečnější způsob kotvení. Buď jednotlivé kotvy, nebo vodící lano. Způsob zajištění bude určen v technologickém postupu.



Způsob zajištění proti pádu na volném okraji

Při práci ve výšce nad 1,5 m musí být pracovníci zajištěni proti pádu z výšky.

Přednostně se využívá kolektivního zajištění – lešení, zábradlí atd. Pokud to provozní podmínky nedovolují, je potřeba pracovníky vybavit OOPP proti pádu a seznámit je s návodem na použití.

Přičemž odpovědná osoba určí kotvicí body. Před započítím prací s individuálním zajištěním pracovníků (použití OOPP) bude informován koordinátor BOZP.

Mobilní lešení


Mobilní lešení se předpokládá při montáži instalací podhledů a osazení kamerového . V místech, kde nebude možno lešení sestavit, tak bude využito dvojitého žebříků.

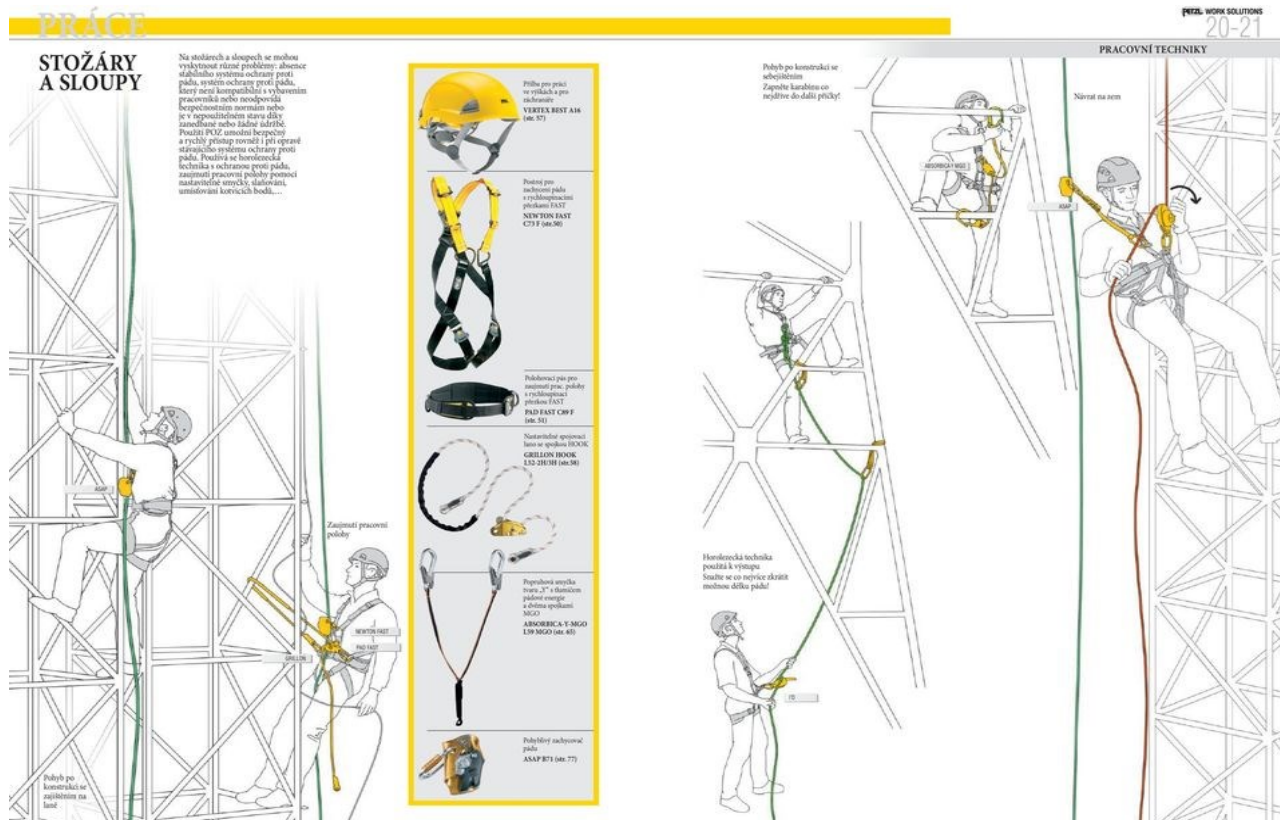
U pojízdného lešení je nutno zajistit jeho stabilitu (bezpečnost proti překlpení) a to za provozu, při přemisťování, montáži a demontáži. Pojízdné volně stojící lešení s poměrem b/h > 1:4 (Je-li tento poměr menší než 0,25) nezaručuje dostatečnou stabilitu. Z tohoto důvodu je nutno lešení zajistit proti překlpení např. stabilizátory, rozšiřujícími prvky, přidavnou zátěží nebo jejich kombinací.

Kozové lešení

Použití kozového lešení se předpokládá při bouracích a zdících prací. Pozor! Výška podlahy musí být do 1,5 m nad podlahou, v opačném případě musí být lešení osazeno zábradlím.

Veškeré pomocné konstrukce (lešení a žebříky) budou sestavovány a používány v souladu s návodem jednotlivých výrobců.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice		
	Datum:	04/22	Vydání č.:	V. 1



4.16 ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST PRÁCE

(zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů)

Osobní ochranné pracovní prostředky


Na staveništi je povinné používání ochrany hlavy-ochranná přilba dle nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Přílohy č. 3 (odst. 1. Práce a činnosti, které vyžadují ochranu hlavy a lebky – práce na staveništi).

Z důvodu, že riziko ohrožení života a zdraví pohybujícími se stavebními stroji, nákladními, případně osobními vozy na stavbě nelze odstranit je závazné na staveništi používání minimálně výstražné vesty všemi osobami pohybujícími se na staveništi. Výstražná vesta musí být zapnutá. V určených případech dle vnitřní dokumentace vyhodnocením rizik a přidělování OOPP zhotovitele (zaměstnavatele) a dle nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Příloha č. 3 – bod 8) Práce a činnosti, které vyžadují použití výstražných oděvů je možno použít výstražný oděv bez požadavku na výstražnou vestu.

Používání ostatních osobních ochranných pracovních prostředků je odvislé od druhu prováděné práce a vychází z povinnosti zpracovat seznam profesí a pracovních činností, při kterých je nutné na základě vyhodnocení rizik ohrožení života a zdraví minimalizovat neodstranitelné riziko.

Odbornost fyzických osob dle profesí

Odbornost fyzických osob pracujících v prostoru železniční stavby musí odpovídat předpisu SŽDC Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice		
	<i>Datum:</i>	04/22	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

Dodavatel musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé podle tohoto předpisu.

Požadují-li obecně závazné právní předpisy nebo technické normy k prokázání kvalifikace pro určitou specializovanou činnost odlišný výcvik, školení nebo zkoušky než stanoví tento předpis, uplatní se požadavky těchto právních předpisů nebo technických norem.

Požadavky na dočasné stavební konstrukce

Dočasné stavební konstrukce lze používat pouze po jejich náležitém předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jejich montáž a převzetí do užívání osobou odpovědnou za jejich užívání.

O předání a převzetí se vyhotoví zápis do stavebního deníku nebo jiného provozního dokladu, potvrzující úplné dokončení a vybavení lešení. Zápis se nevyžaduje u lehkých typizovaných lešení o výšce pracovní podlahy do 1,5 m.

Provoz na lešení nesmí být zahájen až po jeho úplném dokončení, vybavení podle norem.

Pokud nejsou části dočasných stavebních konstrukcí připraveny k užívání (během montáže, demontáže, přestavby) musí být vstup na tyto části lešení zamezen vhodnými zábranami a označen bezpečnostními značkami.

Lešení a jiné dočasné stavební konstrukce musí být podrobovány pravidelným prohlídkám. Prohlídky se provádí způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci.

Dopravní značení

V této stavbě bude v ŽST Sokolnice-Telnice zrušena kolej č 7. Dále bude zrušena část koleje vlečky č. 5221, která vede přes přejezd P7184 v km 15,734. Také bude provedena rekonstrukce svršku na přejezdu P7183 v km 15,142. Pro toto rušení koleje a rekonstrukci svršku bude nutno přejezd uzavřít pro silniční dopravu.

Pozemní komunikace

Odstranění stávajících konstrukčních vrstev stávající komunikace


Při kufrování dochází k odstranění původní podložené vrstvy komunikace. Odstranění bude probíhat pomocí rypadla s hloubkovou lžicí. Odtěžený materiál bude ihned nakládán na nákladní vozidlo a odvážen. Při této činnosti hrozí zejména zasažení fyzických osob strojním zařízením bagru (hloubkovou lžicí). Z tohoto důvodu se nebude nikdo z osob zdržovat v ohroženém prostoru stroje (rypadla). Za ohrožený prostor se považuje maximální rozsah pracovního zařízení zvětšený o 2 m, pokud průvodní dokumentace stroje nestanoví jinak. Strojník bude uvádět pracovní zařízení do pohybu až v době, kdy všechny fyzické osoby opustí ohrožený prostor stroje. Při nakládání odtěženého materiálu na nákladní vozidlo platí zákaz manipulace s pracovním zařízením stroje nad kabinou nákladního vozidla.

Konstrukční vrstvy

Při provádění podložných vrstev hrozí zejména riziko přejetí nákladním automobilem, neboť nákladní automobily zpravidla couvají k místu vykládky. Nelze opomenout samotnou vykládku šterku, neboť při této činnosti hrozí riziko zasypaní osob šterkem a dalšími materiály. Z tohoto důvodu je nutno dbát zvýšené pozornosti, jak u řidičů, tak u fyzických osob pohybujících po staveništi. Pracovníci stavby budou proto používat reflexivní vesty. To platí i pro řidiče a obsluhy mechanizace, pokud opustí kabinu stroje.

Živice

Tyto práce si vyžádají nasazení stavební mechanizace jako je finišer, vibrační válce, nákladní auta dovážející směs, což sebou nese značné zvýšení provozu na stavbě. Např. nákladní vozy přepravující čerstvou směs často k finišeru couvají z velkých vzdáleností a může dojít ke střetu jak s manuálními pracovníky pokládky, tak s odjíždějícími prázdnými auty. Obdobná rizika hrozí i při používání hutnicích válců, kdy strojník nemá vždy dostatečný výhled ve směru pohybu a také při činnosti samotného finišeru. Také je nutné vzít v úvahu, že čerstvá živici směs má teplotu 160 – 180°C a hrozí tedy značné riziko popálení.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice		
	<i>Datum:</i>	04/22	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

4.17 POSTUPY ŘEŠÍCÍ JEDNOTLIVÉ PRÁCE A ČINNOSTI A STANOVÍCÍ OPATŘENÍ PRO PROLÍNÁNÍ A SOUBĚH JEDNOTLIVÝCH PRACÍ

(zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků)

Využití více jeřábů na jednom staveništi

Zdvhací práce budou probíhat podle **ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání**, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi a podle předpisu.

Všechny zdvihadací zařízení budou mít u sebe doklad „Systém bezpečné práce jeřábů“.

V případě dvou a více jeřábů na stejném místě bude práce řídit určený KOORDINÁTOR JEŘÁBŮ.

4.18 ZAJIŠTĚNÍ ORGANIZACE A ČASOVÉ POSLOUPNOSTI NEBO SOUSLEDNOSTI PRACÍ VYKONÁVANÝCH PŘI REALIZACI STAVBY S PROVÁDĚNÍM TUNELÁŘSKÝCH A PODZEMNÍ PRACÍ, PRO KTERÉ JSOU POŽADAVKY NA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STANOVENY ZVLÁŠTNÍM PRÁVNÍM PŘEDPISEM

Na této stavbě nebude prováděno.

4.19 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ VE SPOJENÍ S PRACÍ VE VÝŠCE A NAD VOLNOU HLOUBKOU, PŘI PROVÁDĚNÍ DOKONČOVACÍCH PRACÍ A PRACÍ POMOCNÉ STAVEBNÍ VÝROBY

(zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací)

Nepředpokládá se, není řešeno v plánu BOZP.


4.20 POSTUPY PRO SPECIFICKÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PODMÍNEK PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH A DALŠÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ V OBJEKTECH ZA JEJICH PROVOZU, VČETNĚ ČASOVÉHO HARMONOGRAMU TĚCHTO PRACÍ A ČINNOSTÍ

V rámci přípravných prací budou všechna zařízení v terénu vytyčena svými správci. V blízkosti stávajících podzemních řádů budou provedeny ručně kopané sondy. Následně budou prováděny práce na kabelových trasách a kabelizaci, budou provedeny příslušné práce na železničním svršku a spodku včetně přejezdové konstrukce a komunikací. Ve výpravní budově bude provedena adaptace prostorů stavebního úřadu a částečně dopravní kanceláře (podhled), bude vybudován kabelovod. Dále budou osazeny vnitřní technologie navrhovaných zařízení (zabezpečovacích, sdělovacích a elektro). Budou osazeny a zapojeny všechny navrhované

4.20.1 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY

(v případě, že součástí staveniště je i provozovaná železniční dopravní cesta)

Stavba bude v obvodu přejezdu P7183 prováděna v nepřetržité výluce železniční dopravy v prostorovém oddílu Sokolnice-Telnice – Brno-Chrlice. Předpokládá se 7 denní nepřetržitá kolejová výluka. (Stavební práce jsou rozepsány v kapitole B.2.7.)

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice		
	<i>Datum:</i>	04/22	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

Během nepřetržité výluky nebude možná jízda nákladních ani osobních vlaků. V době kolejové výluky bude provozována náhradní autobusová doprava mezi žst. Sokolnice-Telnice a žst. Brno-Chrlice. Na silnici III. tř. č. 4176 s přejezdem P7184 a na silnici III. tř. č. 4184 s přejezdem P7183 bude provedena úplná uzavírka na základě odsouhlaseného řešení s pracovníkem příslušného DI PČR. Dopravně inženýrské rozhodnutí projedná dodavatel stavby v rámci své výrobní přípravy stavby s nezbytnou návazností na harmonogram prací. Předpokládaná uzavírka komunikací se bude pohybovat v délce celkem 10 dní.

Dočasná opatření pro přejezdy:

- Přejezd P7183 - PZM2 v km 15,142 bude rekonstruováno na PZS a pro závislosti na novém SZZ. Pro rekonstrukci bude PZZ vypnuto z činnosti. Po dobu vypnutí PZZ bude přes přejezd snížena rychlost vlaků na $v=10$ km/hod a bude umístěno silniční dopravní značení.
- Přejezd P7184 – PZM2 v km 15,734 bude rekonstruováno na PZS a pro závislosti na novém SZZ. Pro rekonstrukci bude PZS vypnuto z činnosti. Po dobu vypnutí PZS bude přes přejezd snížena rychlost vlaků na $v=10$ km/hod a bude umístěno silniční dopravní značení.
- Přejezd P7185 - PZS v km 16,389 bude přepnuto do JOP. Po dobu vypnutí PZS bude přes přejezd snížena rychlost vlaků na $v=10$ km/hod a bude umístěno silniční dopravní značení.

Všichni zaměstnanci jsou povinni podle svých možností dbát o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví fyzických osob, kterých se bezprostředně dotýká jejich jednání.

Chůze v provozované dopravní cestě smí být konána mimo kolej – zpravidla po drážní stezce.

Před očekávaným průjezdem drážních vozidel musí osoby zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena jejich bezpečnost.

Povinnosti osob vykonávající činnosti v provozované dopravní cestě:

- nosit přidělené OOPP a pracovní obuv nebo případně jinou vhodnou uzavřenou a pevnou obuv s nízkým podpatkem,
- zaujmout takové postavení před jízdou vozidel, aby nebyly zachyceny uvolněným nákladem, kladkami, řetězy, provazy, otevřenými dveřmi nebo jinými částmi vozidel; je-li to možné, jsou povinny stát čelem k předpokládané jízdě a po dobu průjezdu sledovat projíždějící vozidla,
- postavit se po přestavení ručně přestavovaných výhybek nebo výkolejek čelem k předpokládané jízdě vozidel.

Pracovní místo

Pracovní místo bude nejprve vymezeno dle následujících dvou podmínek:


- Pracovní místo musí být vždy vymezeno tak, aby nemohlo dojít k jeho záměně nebo k jinému nedorozumění. Vymezení může být provedeno jak určením čísla koleje, výhybky či návěstidla,

kilometrickou polohou nebo přesně stanoveným určitým obvodem dopravní, tak i případně obvodem celé dopravní (pokud tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty nebo jsou jednotlivé obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty přiděleny jednomu zaměstnanci) nebo celým traťovým úsekem.

- Za pracovní místo je nutné považovat vedle samotného místa výkonu práce na zařízení i všechny prostory, kterými je tato činnost dotčena. Při sjednávání konkrétního místa práce na

zařízení je tak povinností definovat pracovní místo včetně prostor, ve kterých při uvažované činnosti dochází například k ohrožení bezpečnosti všech osob jízdou drážních vozidel po sousedních

kolejích (a to včetně kolejí, přes které se případně vyklízí pracovní místo) nebo k ohrožení provozování drážní dopravy (např. stroj při své činnosti může zasáhnout do průjezdného průřezu sousedních kolejí).

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice		
	<i>Datum:</i>	04/22	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

Zajištění bezpečnosti pracovního místa

Zajištění bezpečnosti pracovního místa na základě informací o plánovaných jízdách drážních vozidel přes pracovní místo od dopravního zaměstnance je povinné v případě vykonávání prací na zařízení osamělým zaměstnancem nebo také pracovní skupinou v dopravně s kolejovým rozvětvením, kde je fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec.

Zajištění bezpečnosti osob na pracovním místě

Za bezpečnost odpovídá vždy vedoucí prací!

Vedoucí prací mj zajistí při práci se stroji určení bezpečnostní hlídky! Hlavním smyslem bezpečnostní hlídky (předsunutá bezpečnostní hlídka) je sledovat úsek tratě před začátkem střeženého úseku pracovním místem, zjišťovat, zda se k pracovnímu místu neblíží drážní vozidlo a zajistit včasné předání této informace směrem k pracovnímu místu.

Vedoucí prací bezpečnostní hlídce určí:

- určit jejím členům místa tak, aby mohli zajistit bezpečnost osob na pracovním místě a bezpečnost provozu a zároveň měli ze stanoveného místa bezpečný výhled na úsek tratě, který střeží,
- zakázat předávání informací směrem k pracovnímu místu o pohybu vozidel (předsunutou) bezpečnostní hlídkou mobilním telefonem,
- sdělit všem osobám na pracovním místě způsob vyhlášení pokynu k bezpečnému vyklizení pracovního místa, určit způsob odklizení a místo pro uložení techniky a pracovních nástrojů.
- v případě potřeby informování se před začátkem práce na zařízení nebo i v jejím průběhu na aktuální dopravní situaci nebo vozidel jedoucích z obou stran k pracovnímu místu a včasné přijetí všech opatření k zajištění bezpečnosti osob,

Vedoucí prací (nebo jím pověřený člen pracovní skupiny) je povinen označit pracovní místo na širé trati varovnými návěstidly dle předpisu SŽ D1 (pokud není pracovní místo kryto výstražným kolíkem s omezenou platností pro pracovní místa). Umístění varovných návěstidel nezbavuje zaměstnance zodpovědného za bezpečnost na pracovním místě povinnosti varovat ostatní zaměstnance.


Bezpečnostní hlídka

Bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při pracích na zařízení v nevyloučených kolejích je povinna:

- mít oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu (i mimo provozovanou železniční dopravní cestu),
- neustále sledovat pohyb vozidel v provozované dopravní cestě; při střežení je zakázáno se zabývat jinou činností,
- varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance
- dodržovat další úkoly stanovené předpisem SŽ BP1

Při práci v provozované dopravní cestě je zvláště zakázáno:

- vstupovat do provozované dopravní cesty bez soustředění se na provoz, zdržovat se v provozované dopravní cestě bez důvodu přímo souvisejícího s pracovními povinnostmi zaměstnance a přecházet koleje bez rozhlédnutí se na obě strany,
- podlézat vozidla,
- přecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 m,
- vstupovat do prostoru mezi rampu a vozidla, zdržovat se v tomto prostoru, jakož i zdržovat se tam, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor,

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice		
	<i>Datum:</i>	04/22	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

e) naskakovat na vozidla a seskakovat z vozidel, pokud jsou v pohybu. Naskakování a vyskakování z vozidel za pohybu je dovoleno jen zaměstnancům určeným k provádění posunu, ale jen tehdy, odpovídá-li rychlost drážního vozidla rychlosti jejich chůze. Za nepříznivého počasí (déšť, sněžení, hustá mlha, námraza apod.) je naskakování a seskakování za pohybu vozidel zakázáno,

f) stát za jízdy vozidel na boční stupačce mimo jednoho člena posunové čtyři, který z ní nesmí obsluhovat pořádací brzdu,

g) používat, pokud je to možné, jiné cesty než veřejně přístupné, popř. určené ZDD, PŘ či MPBP. Je-li z provozních nebo jiných důvodů nezbytně nutné, např. při mimořádné události, aby zaměstnanci, kteří nemají povolen vstup do provozované dopravní cesty, pracovali nebo se pohybovali v provozované dopravní cestě, musí být před vstupem do tohoto prostoru řádně a prokazatelně poučeni ve smyslu tohoto předpisu. Pracovat v provozované dopravní cestě mohou jen pod přímým dozorem zaměstnance zdravotně a odborně způsobilého a odpovědného za jejich bezpečnost,

h) stoupat nebo sedat na elektrická zařízení,


Všichni zaměstnanci v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinni používat, a to minimálně na horní polovině těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu. Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hořlavinou. Oděv výstražné barvy i výstražná vesta musí být zapnuté. Pro zajištění veškerých funkčních vlastností oděvů výstražných barev a výstražných vest je zakázáno zakrývání těchto oděvů jinými součástmi nevýstražných barev (jiné oděvy, batohy apod.).

Činnosti se stroji v provozované dopravní cestě při údržbě a stavbě zařízení železniční infrastruktury

Práce se stroji v provozované dopravní cestě je vždy považována za práci na zařízení.

Práce se stroji je povolena v těsné blízkosti provozované nevyložené koleje (do vzdálenosti 5,6 m od osy koleje) jen za dozoru vedoucího stroje. Tento zaměstnanec zajistí, aby byla dodržena všechna ustanovení o bezpečnosti práce a aby nebyla ohrožena plynulost a bezpečnost dopravy na provozované koleji. Pracovat s těmito stroji v blízkosti provozované koleje je dovoleno za těchto podmínek:

- a) práce se bude provádět za dozoru vedoucího stroje, znalého místních poměrů,
- b) pracoviště stroje musí být zajištěno, kvůli komunikaci a předpokládanému hluku při použití stroje, hlídkou, která má za povinnost informovat obsluhu stroje o pokynech vedoucího stroje (pokud nezajistí řádnou komunikaci vedoucí stroje sám),
- c) v minimální vzdálenosti 1900 mm od osy sousední nevyložené koleje musí být ve výši 1000 mm nad temenem kolejnice umístěna pevná páska výrazné barvy – toto není nutné v případě, že k oddělení pracovního místa budou použity zábrany dle příslušné ČSN nebo v případě, že páska/zábrana by znemožnila práci stroje,
- d) po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena (pokud provozní dokumentace stroje nepovoluje práci bez nutnosti přerušování práce při jízdě vozidel po sousední koleji),
- e) pracoviště musí mít telekomunikační spojení s dopravním zaměstnancem (v případě širé tratě s dopravními zaměstnanci obou sousedních stanic) a musí být osvětleno tak, aby byl zaručen dostatečný rozhled po celém pracovišti; zaměstnanci nesmějí být oslněni, rychlost vozidel jedoucích kolem pracoviště se na žádost vedoucího prací podle potřeby omezí

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice		
	<i>Datum:</i>	04/22	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

4.20.2 BEZPEČNÉ POSTUPY PŘI PRACÍCH V BLÍZKOSTI TRAKČNÍHO VEDENÍ

V definitivním stavu budou nově přímo ukolejněna nová návěstidla a budou doplněny mezikolejnicové propojky u vjezdových návěstidel tak, aby byly dodrženy požadavky na pasivní ochranu zabezpečovacího zařízení proti přepětí. Dále bude nově řešeno přímé ukolejnění stávajících stožárů ukolejňených na demontované koleje a v místech v POTV, která nejsou ukolejňena. Nové prvky zabezpečovacího zařízení budou umístěny mimo POTV, s výjimkou počítacích bodů, které není nutno ukolejňovat.

Při pracích je nutno postupovat se zvýšenou pozorností tak, aby nemohlo dojít k dotčení uvedeného zařízení nebo poškození či narušení stability podpěr trakčního vedení.

Při stavbě musí být dodržena TŽN 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách. Pokud nebude dodržena bezpečná vzdálenost živých částí trakčního vedení, je nutné zajistit výluk napájení trakčního vedení. Realizací akce nesmí dojít k narušení nebo znečištění trakčního vedení včetně ukolejnění.

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti silnoproudých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení. Vypnutí zabezpečí příslušný RZ na požádání dodavatele.

4.21 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU


(například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů)

Žádné specifické požadavky na stavbu nebyly v době zpracování plánu BOZP známy. V případě výskytu nových skutečností budou informace zpracovány v aktualizaci plánu BOZP.

4.22 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA PRÁCE A ČINNOSTI


(spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí²³), ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu)

Nepředpokládá se. Není součástí této stavby.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice		
	<i>Datum:</i>	04/22	<i>Vydání č.:</i>	V. 1


PŘÍLOHA Č. 1 – ZÁKLADNÍ PŘEHLED PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ

Zákony	
262/2006 Sb.	Zákoník práce
309/2006 Sb.	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
183/2016 Sb.	o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
251/2005 Sb.	o inspekci práce
255/2012 Sb.	o kontrole (kontrolní řád) nabyt účinnosti dnem 1. 1. 2014
361/200 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změně změnách některých zákonů
224/2015 Sb.	o prevenci závažných havárií
102/2001 Sb.	o bezpečnosti výrobků
133/1985 Sb.	o požární ochraně
Vyhlášky	
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
19/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti (v platném znění)
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
30/2001 Sb.	Kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)
428/2001 Sb.	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
51/2006 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
17/2003 Sb.	technické požadavky ne el. zařízení nízkého napětí (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
173/1995 Sb.	kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění)
177/1995 Sb.	kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění)
499/2006 Sb.	o dokumentaci staveb (v platném znění)
288/2003 Sb.	kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
101/1995 Sb.	kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
Nařízení vlády	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
390/2021 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice		
	<i>Datum:</i>	04/22	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

375/2017 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
28/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
Předpisy Správy železnic, státní organizace	
Zákon 266/1994 Sb.	Zákon o drahách
Vyhláška 173/1995 Sb.	Dopravní řád
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
SŽ Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽ S4	Železniční spodek
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽ R 14	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
SŽ Zam 1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob 1	Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽDC Dp 17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC E10	Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
SŽDC E11	Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
TNŽ 34 3109	Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
SŽ R14	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

Výše uvedený ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice		
	Datum:	04/22	Vydání č.:	V. 1


PŘÍLOHA Č. 2 – „NESOULADY“ PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP

Neobsazeno

PŘÍLOHA Č. 3: POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA VYCHÁZÍ U TÉTO STAVBY Z PODMÍNEK DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. A PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ, V PLATNÉM ZNĚNÍ:


	Povinnost:	ANO/NE
1.	Na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele . Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi.	ANO
2.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	ANO
3.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO
4.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

Koordinátor BOZP se neurčuje, V PŘÍPADĚ, kdy zadavatel stavby v přípravné fázi stavby, nepředpokládá překročení celkové doby prací dle odstavce a) a b). V případě, že by v rámci realizace došlo ke změně rozsahu činnosti a celková předpokládaná doba prací by naplnila podmínku bodu a) a b) musí zadavatel určit koordinátora BOZP a zaslat oznámení o zahájení prací.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice		
	Datum:	04/22	Vydání č.:	V. 1

Předpokládaný časový rozsah činnosti koordinátora BOZP v realizaci, včetně administrativy:

	Položka (zákonné požadavky činnosti KOO v realizaci stavby)	hod.
1.	Předávat informace zhotoviteli stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací.	8 hod/týdně
2.	Upozorňovat zhotovitele stavby na nedostatky při zajišťování BOZP	
3.	Navrhovat přiměřená opatření a vyžadovat zjednání nápravy.	
4.	Oznamovat zadavateli stavby případy, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy.	
5.	Koordinovat spolupráci zhotovitelů s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabráňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.	
6.	Spolupracovat při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.	
7.	Kontrolovat zabezpečení obvodu staveniště (oplocení), včetně zajištění vstupu a vjezdu na staveniště	
8.	Zúčastňovat se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem	
9.	Organizovat kontrolní dny BOZP	
10.	Dávat podněty a doporučovat technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat.	
11.	Sledovat provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.	
12.	Provádět písemné anebo elektronické zápisy o zjištěných nedostacích v oblasti BOZP o tom, zda a jakým způsobem budou anebo byly tyto nedostatky odstraněny.	
13.	Aktualizace plánu BOZP.	
14.	Aktualizace přehledu právních předpisů.	
Minimální časová náročnost řádné činnosti koordinátora BOZP v realizaci stavby		

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice	
	Datum:	04/22	Vydání č.: V. 1

Určení koordinátora BOZP a zpracování plánu BOZP:

KOORDINÁTOR BOZP SE URČUJE:



- Na staveništi budou působit **zaměstnanci více než jednoho zhotovitele**. Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi **a zároveň NAPLNÍ JEDNU Z NIŽE UVEDENÝCH PODMÍNEK:**

1. PODMÍNKA:



celková předpokládaná **dobu trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů**, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně **více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den**, nebo

2. PODMÍNKA:



celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne **500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu**.

KOORDINÁTOR SE NEURČUJE:



- pokud se nenaplní podmínka 1 a 2
- pokud zadavatel stavby provádí práce svépomocí
- pokud stavba není na ohlášku ani stavební povolení

PLÁN BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP:




Pokud se naplní podmínka zaslání o zahájení prací (podmínka 1 a 2)



Na stavbě se budou vyskytovat rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.

PLÁN BOZP MUSÍ SPLŇOVAT OBSAH A ROZSAH DLE NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 6

Zpracovatelem plánu BOZP je koordinátor BOZP. Pokud musí být na stavbě určen koordinátor BOZP dle podmínek pro určení, plán BOZP zpracovává, vždy určený koordinátor BOZP v přípravě či realizaci stavby. Pokud stavba nevyžaduje určení koordinátora BOZP, kdy nenaplní předpokládaný rozsah prací, tak si zadavatel zajistí pouze zpracování plánu BOZP koordinátorem a případně jeho následnou aktualizaci během realizace.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice		
	Datum:	04/22	Vydání č.:	V. 1

PŘÍLOHA Č. 4 – INFORMACE O RIZICÍCH VZNIKAJÍCÍCH V PRŮBĚHU STAVBY

Na základě požadavku bodu 6, článek 4 předpisu SŽ Bp3 – Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, Koordinátor BOZP informuje o rizicích, které se mohou při realizaci vyskytnout se zřetelem na práce a činnosti.

Výčet hlavních rizik vyplývajících z činností jednotlivých zhotovitelů na staveništi:

- **Pohyb osob po staveništi – NEBEZPEČÍ:** zakopnutí, uklouznutí, podvrtnutí nohy, propíchnutí chodidla hřebíky a jinými ostrohrannými částmi, naražení o různé překážky, vystupující prvky, skladovaný materiál – **OPATŘENÍ:** zvýšená opatrnost, sledování prostoru, kde se pohybují, průběžný úklid staveniště, vhodně skladovaný materiál, vymezení přístupových a evakuačních cest v rámci staveniště, osazení zábran proti vstupu nepovolaných osob, označování nebezpečných míst, vyčnívajících prvků apod.
- **Pohyb osob po staveništi a na přístupových komunikacích – NEBEZPEČÍ:** střet fyzické osoby s osobním, nákladním automobilem, stavební mechanizací, zachycení osoby projíždějícími automobily, nebezpečí při nakládání a vykládání břemen z vozidla (materiál, nářadí apod.), kontakt vozidla s osobou, s jiným vozidlem - **OPATŘENÍ:** osazené dopravní značení, řízení provozu pověřeným pracovníkem, přizpůsobit pohyb osob na vozovce, zvýšená opatrnost, věnovat zvýšenou pozornost při vykládání a nakládání břemen, oprávnění pro řízení vozidla
- **Výkopové práce - NEBEZPEČÍ:** zavalení pracovníků ve výkopech při sesutí nezajištěných stěn, pád pracovníků do výkopu, střet se stavební mechanizací (bagr, nákl. auto, hutní technika) - **OPATŘENÍ:** nevstupovat do výkopů které nejsou zajištěny proti sesutí stěn, provádět svahování nebo pažení výkopů, ohradit výkopy proti pádu osob, nevstupovat do pracovního prostoru stroje bez vědomí strojníka,
- **Montážní práce, manipulace s břemeny - NEBEZPEČÍ:** pád břemene, přimáčknutí, zavalení, poranění-namožení apod. při manipulaci s materiálem, jak ruční, tak strojní pomocí autojeřábu nebo hydraulické ruky - **OPATŘENÍ:** zdvihací zařízení včetně vázacích prostředků v bezvadném stavu, náležitá odbornost pracovníků, zajištění ohroženého prostoru minimálně střežením, zajištění bezpečně schůdných komunikací, ergonomicky správná ruční manipulace, nepřetěžovat podlahy (ani pracovní
- **Používání ručního elektrického nářadí, prozatimní rozvody elektriky - NEBEZPEČÍ:** úraz elektrickým proudem, poranění odletujícím materiálem, poškození sluchu z důvodu hlučnosti zařízení - **OPATŘENÍ:** používat nářadí v souladu s návodem od výrobce, neodstraňovat bezpečnostní kryty, používat jen povolené (gumové) a neporušené přírodní kabely, ochránit jejich vedení zakrytím nebo vyvěšením
- **Svářečské práce, natavování izolací - NEBEZPEČÍ:** vznik požáru, výbuch, popálení osob při manipulaci s otevřeným ohněm, při nevhodném zacházení s tlakovými lahvemi - **OPATŘENÍ:** práce budou provádět náležitě odborně způsobilí pracovníci, tlakové lahve, hořáky a další příslušenství bude v bezvadném stavu s platnými revizemi, na pracovišti bude min. jeden přenosný hasicí přístroj, pracovníci nebudou používat reflexní vesty z hořlavého materiálu
- **Drážní doprava - NEBEZPEČÍ:** střet drážních vozidel se silničními nebo se stavební mechanizací, sražení, zachycení osob projíždějícím drážním vozidlem - **OPATŘENÍ:** náležitá odbornost pracovníků (povolení vstupu do provozované drážní cesty), přítomnost vedoucího prací na daném pracovišti, stanovení bezpečnostní hlídky, případně hlídek, oddělení provozované koleje od pracovního místa, spolupráce s dopravním zaměstnancem